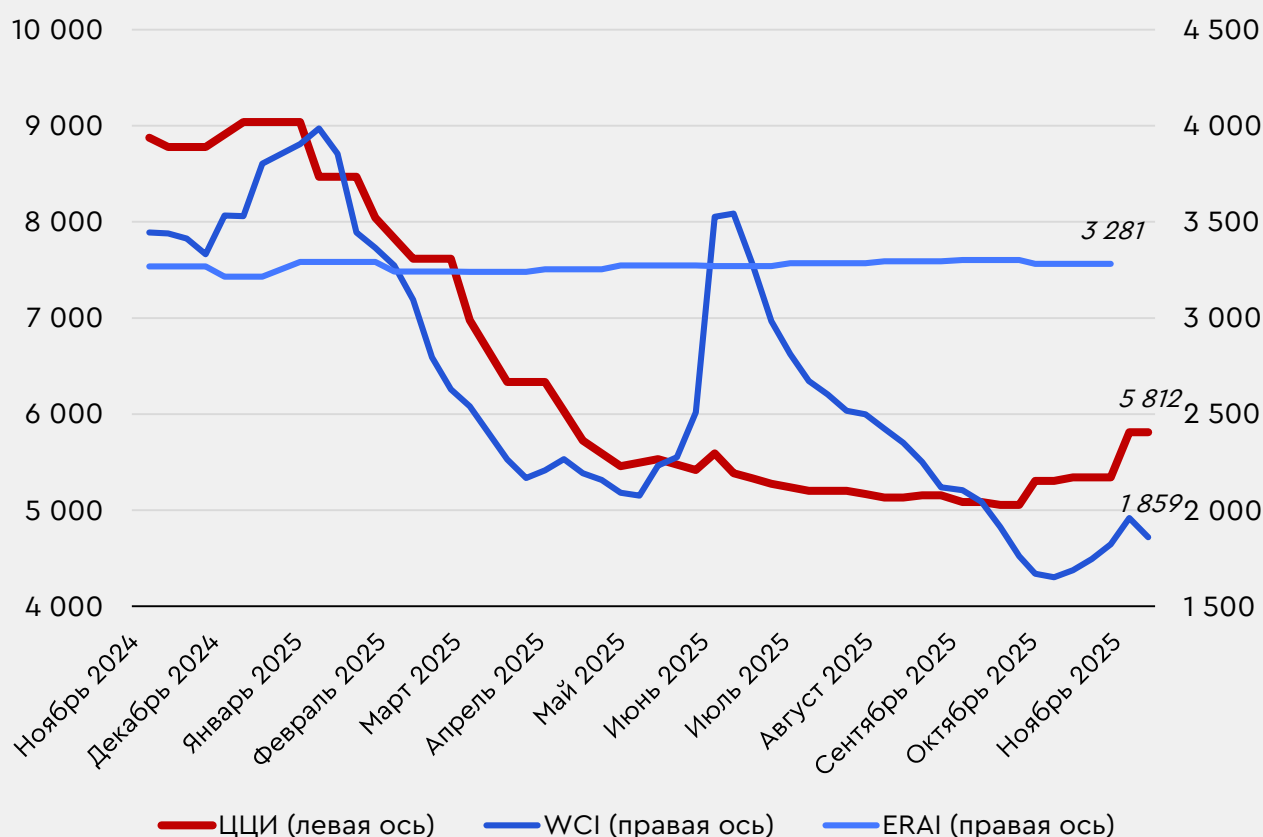




Фрахт на Дальний Восток и Балтику подогрел холодную осень

- По состоянию на 17 ноября Контейнерный индекс ЦЦИ достиг 5 812 долл./СФЭ (+10% м/м, -33% г/г). Индекс максимально вырос с начала 2025 г. за счёт резкого увеличения ставок морского фрахта по маршруту Шанхай – порты Дальнего Востока (+700 долл./СФЭ, +40% м/м) на фоне дефицита мест на этих сервисах и задержек выходов судов из портов КНР. Дополнительный вклад в рост показателя внесли увеличение ставок морского фрахта из Шанхай в Санкт-Петербург, где линии начали вводить зимние надбавки, и рост тарифов на ж.-д. плечо Владивосток – Москва на фоне увеличения загрузки дальневосточных терминалов. При этом небольшое изменение цен на прямые контейнерные поезда из Китая в Россию и валютные колебания практически не повлияли на динамику индекса.
- По итогам октября перевалка импортных контейнеров в портах России составила 163 тыс. ДФЭ (-1% м/м), в т.ч. 81 тыс. ДФЭ (+4% м/м) – в Дальневосточных портах, через которые растут поставки в Россию автомобилей. Перевозки контейнеров по сети РЖД в импортном сообщении оцениваются в октябре в 144 тыс. ДФЭ (+5% м/м). Импорт из КНР в РФ в стоимостном выражении упал за прошедший месяц до 8,51 млрд долл. (-4% м/м, -23% г/г). Мировой контейнерный индекс WCI оттолкнулся от ценового дна в октябре, достигнув 1 959 долл./СФЭ по состоянию 6 ноября (+19% м/м, -43% г/г), после чего снова вернулся к коррекции. Наиболее быстрыми темпами ставки фрахта восстанавливались на маршрутах из Китая в Северную Европу. Композитный индекс ERAI незначительно снизился в октябре до 3 281 долл./СФЭ (-0,6% м/м).

Рис. 1 Индексы контейнерного рынка, долл./СФЭ*



* СФЭ – 40-футовый контейнер. Источник: ЦЦИ, ERAI, Drewry.



Контейнерный индекс ЦЦИ – композитный индекс, отражающий стоимость перевозки контейнеров по наиболее популярному маршруту импорта контейнерных грузов в Россию. Рассчитывается на основе средневзвешенных спотовых ставок на перевозку контейнера собственности перевозчика, погруженного на судно или железную дорогу в Шанхае (FI / FOR Шанхай), до склада получателя в Москве (FOT Москва) по четырём маршрутам: через порты Владивостока, Санкт-Петербурга, Новороссийска и в прямом железнодорожном сообщении.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://pbc-index.ru/>

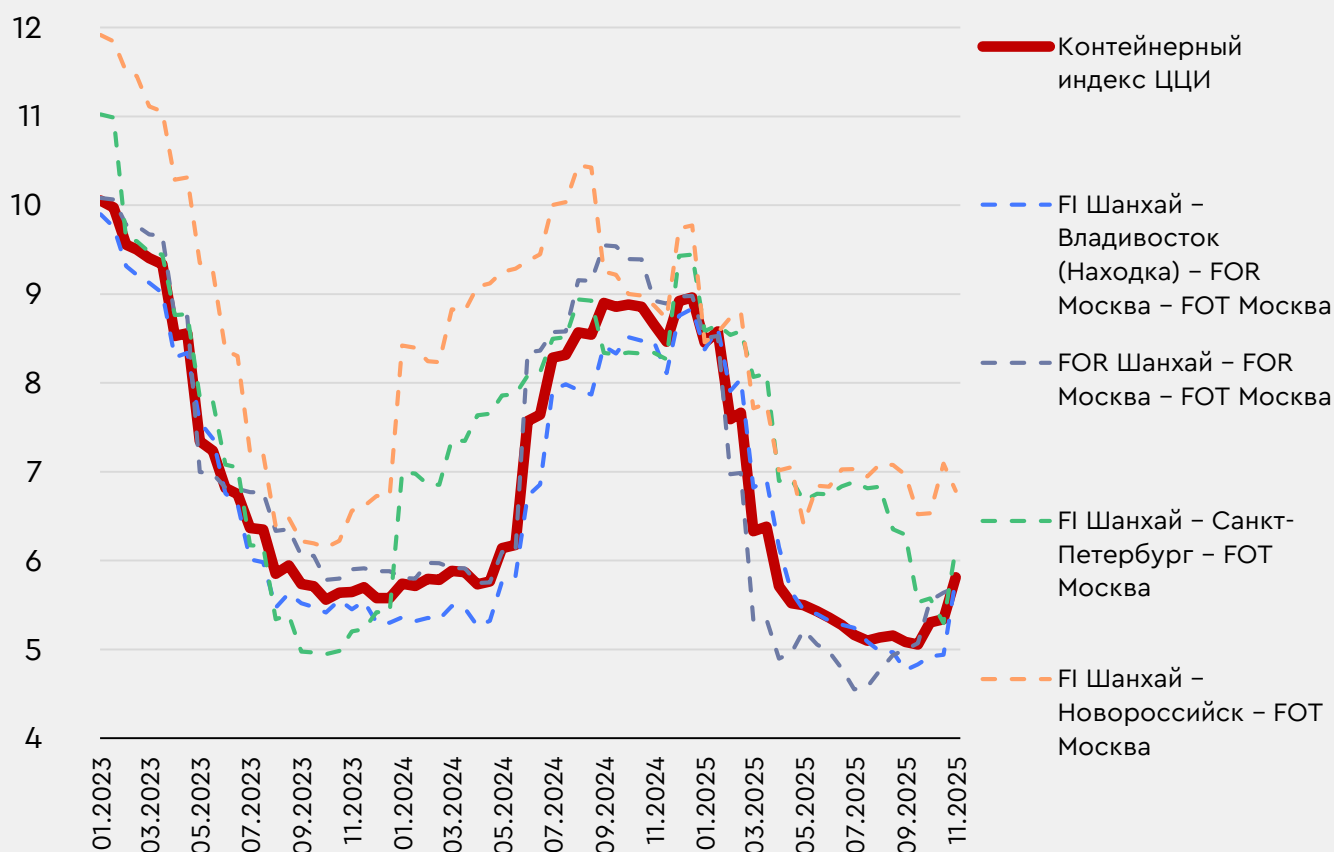
ERAI (Eurasian Rail Alliance Index) – композитный индекс, отражающий стоимость транзитных контейнерных перевозок в евразийском железнодорожном коридоре по территории ЕАЭС в сообщении Китай – ЕС и ЕС – Китай.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://index1520.com/>

WCI (World Container Index) – композитный индекс, отражающий ставки морского фрахта на транспортировку контейнеров на спотовом рынке. Рассчитывается на основе средневзвешенных ставок по восьми наиболее используемым морским маршрутам между Востоком и Западом.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://www.drewry.co.uk/>

Рис. 2 Контейнерный индекс ЦЦИ, тыс. долл./СФЭ



Источник: ЦЦИ.



Отчет подготовил
Шагалов Роман Андреевич

 rail@pbc-index.ru

Подробная информация
в социальных сетях

Электронная почта:

 office@pbc-index.ru



Сайт ЦЦИ



Telegram

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2025. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.